

Belangrijke informatie

Deze uitzending is een marketingcommunicatie die niet is opgesteld volgens de wettelijke vereisten ter bevordering van de onafhankelijkheid van beleggingsonderzoek en is niet onderworpen aan een verbod op handel vóór publicatie.

De informatie en meningen in deze uitzending zijn uitsluitend bedoeld ter algemene informatie en vormen geen beleggingsadvies, noch een (openbaar) aanbod of uitnodiging tot het doen van bepaalde beleggingen. Er wordt geen rekening gehouden met uw persoonlijke (financiële) situatie, kennis, ervaring, beleggingsdoelstellingen of risicobereidheid.

Beleggen brengt risico's met zich mee. U kunt meer dan uw inleg verliezen. De waarde van beleggingen kan fluctueren en in het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Waar vermelde prestaties gebaseerd zijn op bruto prestaties, moet rekening worden gehouden met [transactiekosten](#), belastingen of andere vergoedingen.

Hoewel deze uitzending met de grootst mogelijke zorg is samengesteld op basis van betrouwbaar geachte bronnen, worden geen garanties gegeven voor de juistheid, volledigheid of actualiteit ervan.

Beleggingsbeslissingen die u neemt op basis van deze publicatie zijn volledig voor eigen rekening en risico. Het is belangrijk om zelfstandig onderzoek te doen of onafhankelijk professioneel advies in te winnen voordat u belegt. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend en LYNX aanvaardt geen aansprakelijkheid.

De meningen en standpunten die door de experts in deze uitzending worden geuit, zijn strikt persoonlijk en vertegenwoordigen niet de standpunten, waarden of het beleid van LYNX.

LYNX is niet de uitbrenger van de in deze uitzending gedeelde beleggingsideeën. De beleggingsideeën, en daarbij behorende openbaarmakingen, vallen onder de verantwoordelijkheid van de uitbrengers, die deze vermelden in de beleggingsaanbevelingen zelf of, indien van toepassing, rechtstreeks communiceren. Aanvullende informatie is op aanvraag beschikbaar.

Meningen en analyses zijn die van op het moment van opname en worden na publicatie, tenzij uitdrukkelijk aangegeven, niet geactualiseerd.

Eventuele [belangenconflicten](#) – zoals financiële of professionele belangen die de inhoud kunnen beïnvloeden – worden, waar relevant, in deze uitzending toegelicht.

LYNX B.V. is een Nederlandse beleggingsonderneming en staat onder het toezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM).



LYNX Masterclass

Beleggingsideeën van Pascal Paepen



SPAARVARKENS.BE



17-2-2026

Pascal Paepen & Justin Blekemolen



Pascal Paepen

KU Leuven - Spaarvarkens.be



SPAARVARKENS.BE



Wie is Pascal Paepen?

- 1988 – Belegger
- 1993 – 2012 Zakenbankier in Brussel en Londen
- 1994 – Columnist
- 2012 – Docent Bank en beurs @ KU Leuven & Thomas More
- 2020 – Spaarvarkens.be



Spaarvarkens.be



Pascal
Paepen



Jan
Reynders



Stefan
Willems



Jim
Stukken



Caroline
Beckers



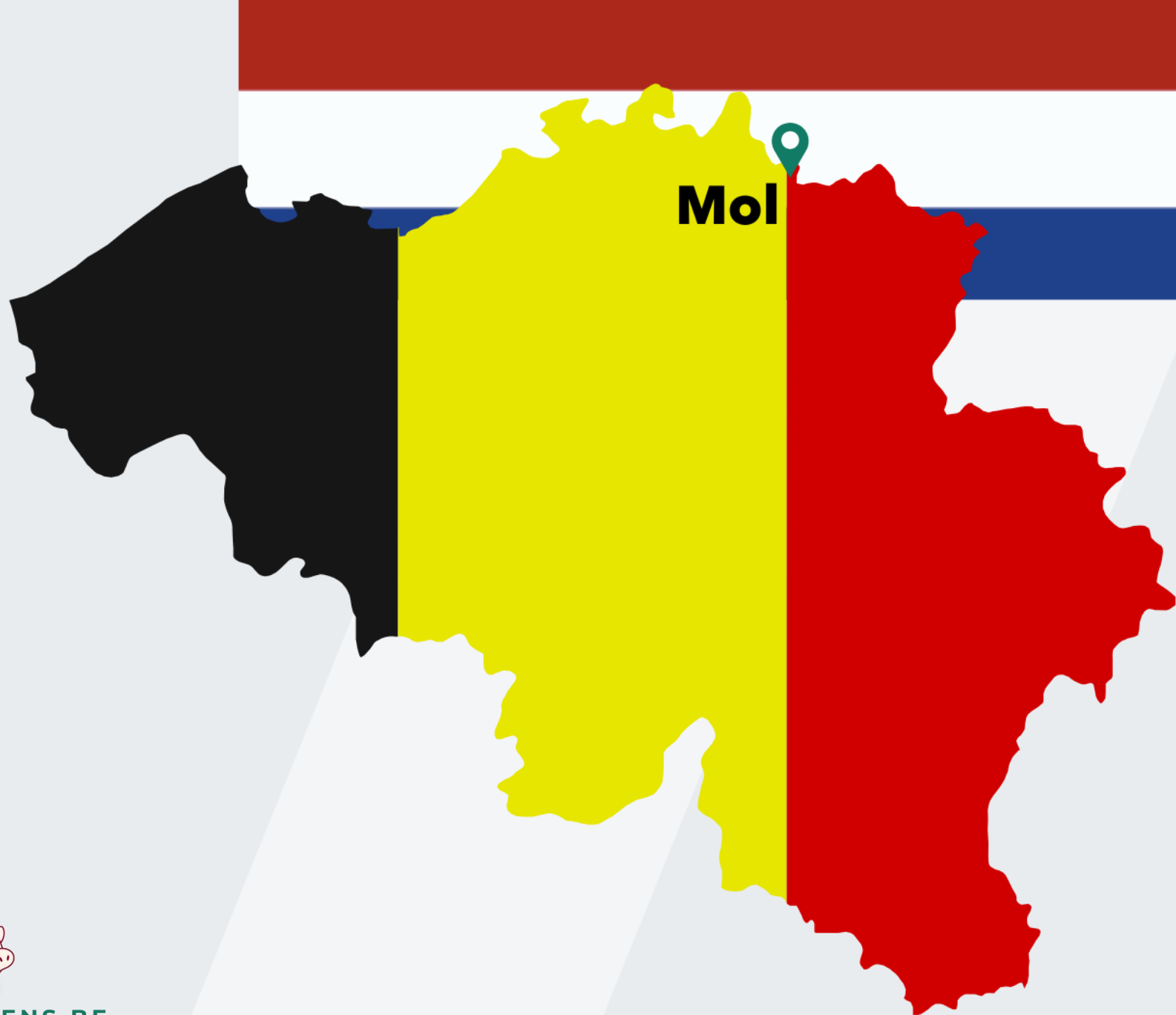
Spaarvarkens.be



Ontvanger: **info@spaarvarkens.be**

Onderwerp: **LYNX**







Uw online
pensioendossier

AANMELDEN

Problemen bij het aanmelden?



SPAARVARKENS.BE

Bron: mypension.be



Pensioenhervorming van 2025–2029

Pensioenhervorming 2025-2029

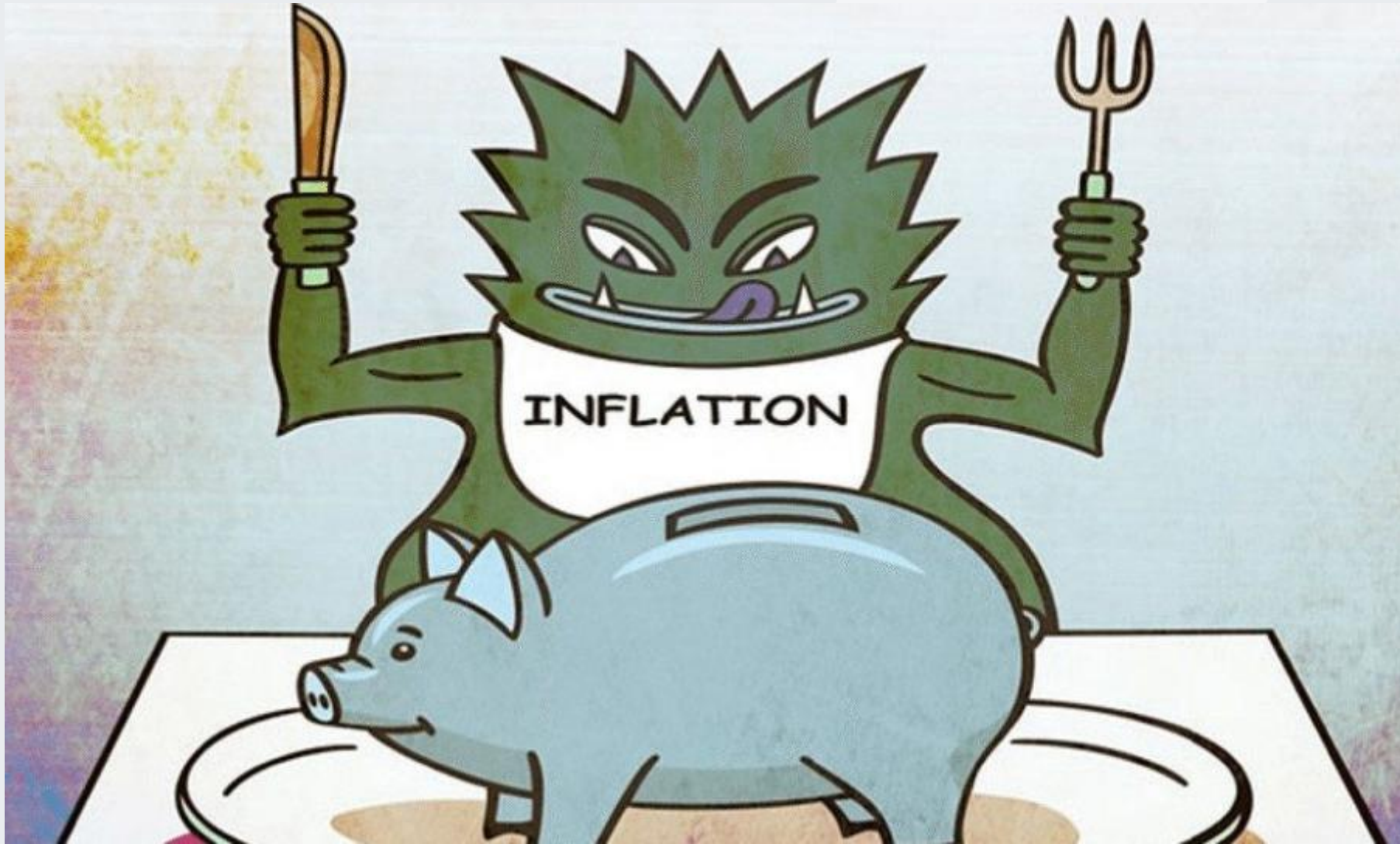
Datum publicatie: 30.01.2026



SPAARVARKENS.BE

Bron: sfpd.fgov.be/nl/veranderingen/pensioenhervorming









SPAARVARKENS.BE

Bron: Afbeelding door Heblo PixaBay.com





SPAARVARKENS.BE

Bron: Spaarvarkns.be – eigen foto





SPAARVARKENS.BE

Bron: Pixabay.com

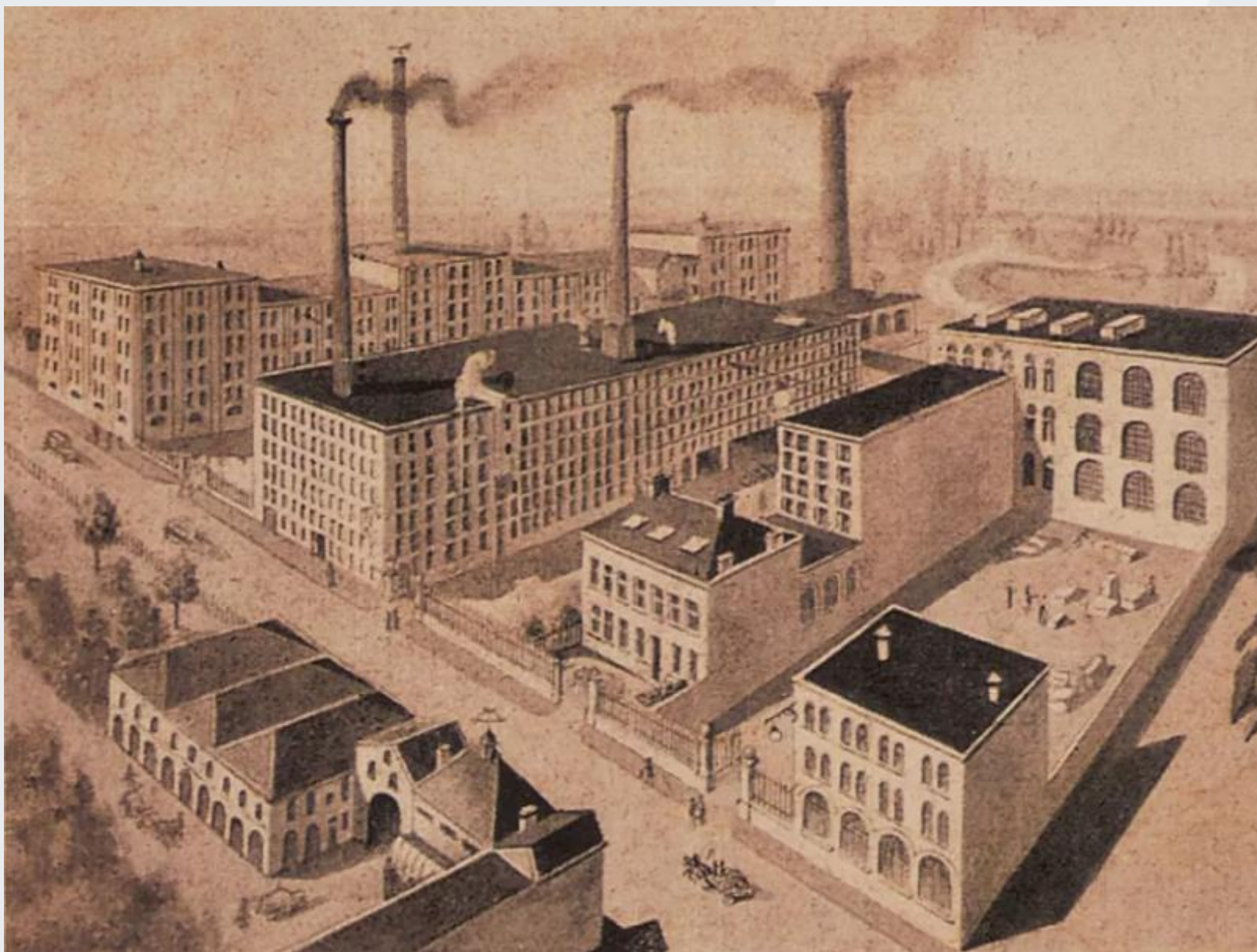


Beleggingsidee 1: Barry Callebaut

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel Barry Callebaut
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.

Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.





SALVATOR

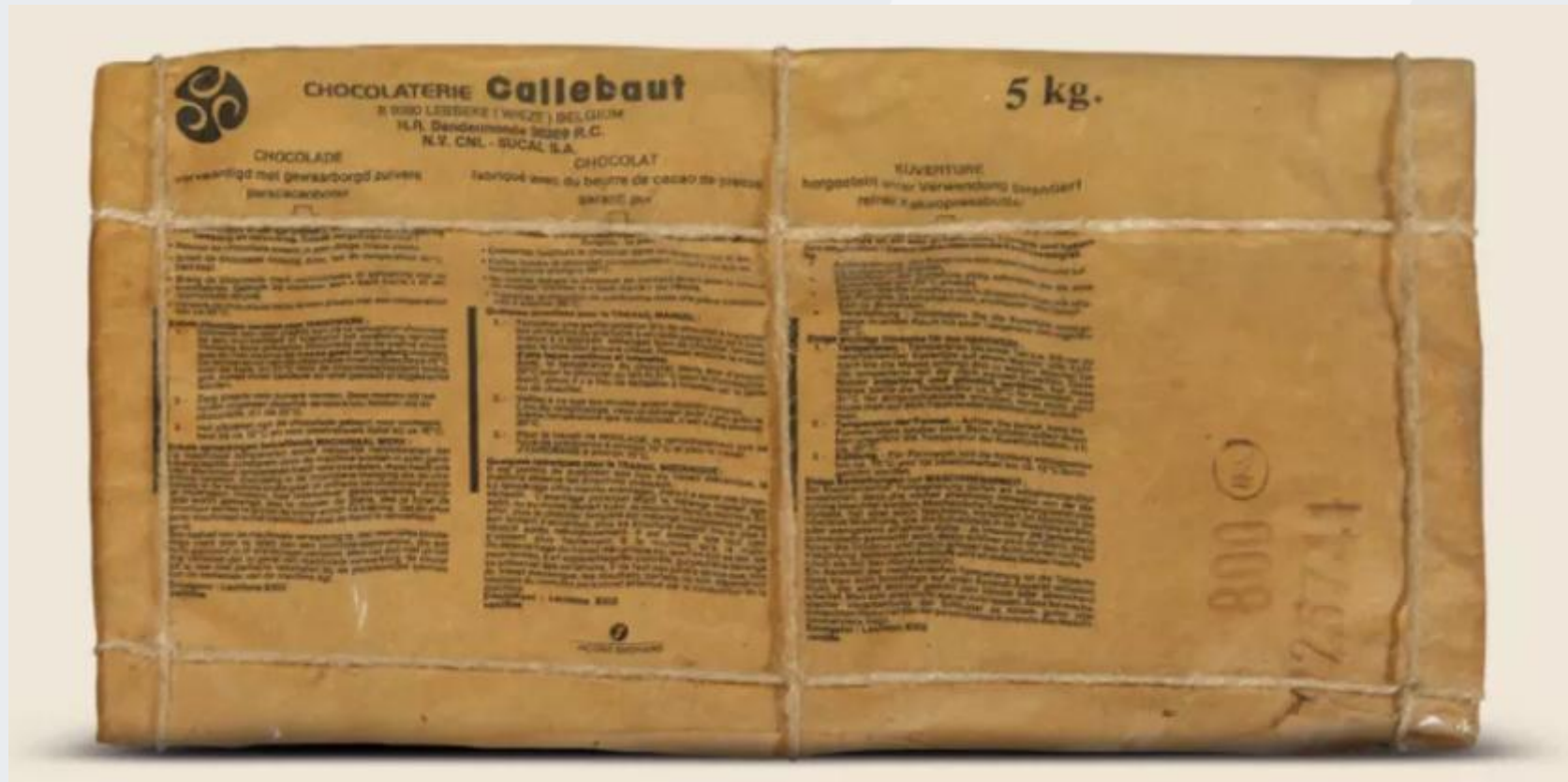
Nous ne craignons pas l'analyse de nos produits.



CHOCOLAT
Fondant Superfin
CALLEBAUT
WIEZE

LA PLUS IMPORTANTE
USINE DU PAYS







Mondelēz
International

FERRERO



MARS



Unilever

HERSHEY  



SPAARVARKENS.BE

Bron: : callebaut.com, nestle.com, ferrero.com, unilever.com, mars.com, mondelezinternational.com, thehersheycompany.com – peildatum: 16-02-2025

CCY00 -1W-

Evolutie cacao prijs



barchart



SPAARVARKENS.BE

Bron: barchart.com – peildatum: 17-2-2026



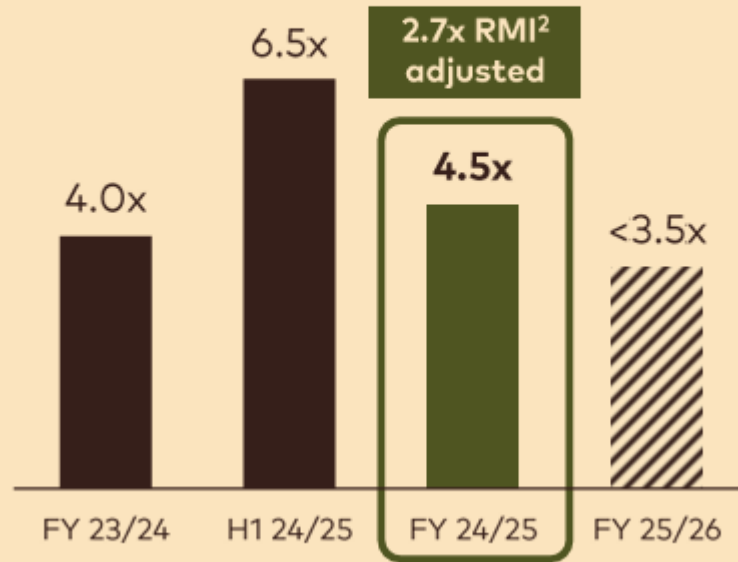
Providing chocolate ingredient solutions at scale

Customers / Products	Global FMCGs	Regional Accounts	Chains	Food Service	Artisans & other
Cocoa products ¹					
Liquid chocolate	 				
Solid chocolate					
Compound					
Specialty chocolate	 	 			
Decorations & Inclusions					



Stijging schuldgraad

Net Debt / EBITDA¹

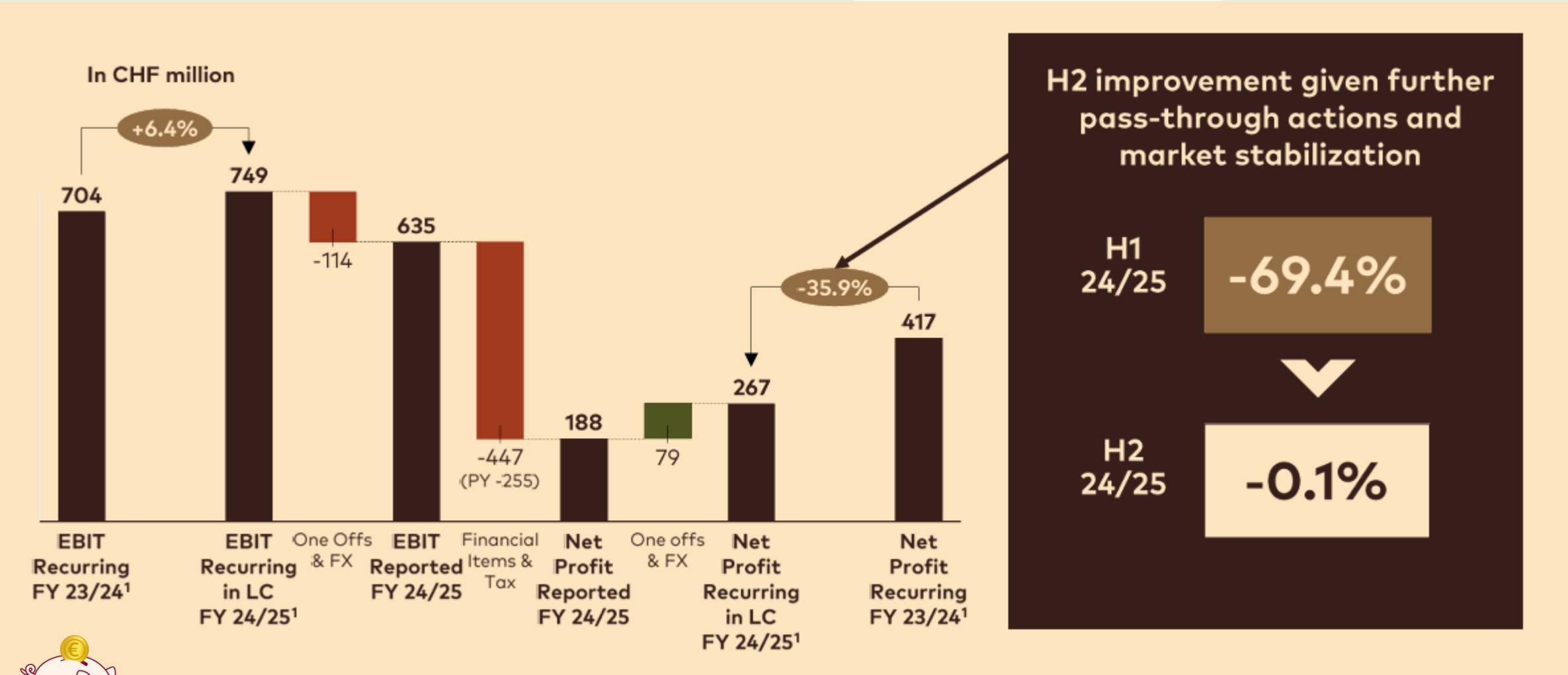


Net Debt increased to finance higher valued inventory

	FY 24/25
Net Debt	4,301M
Inventory	4,740M

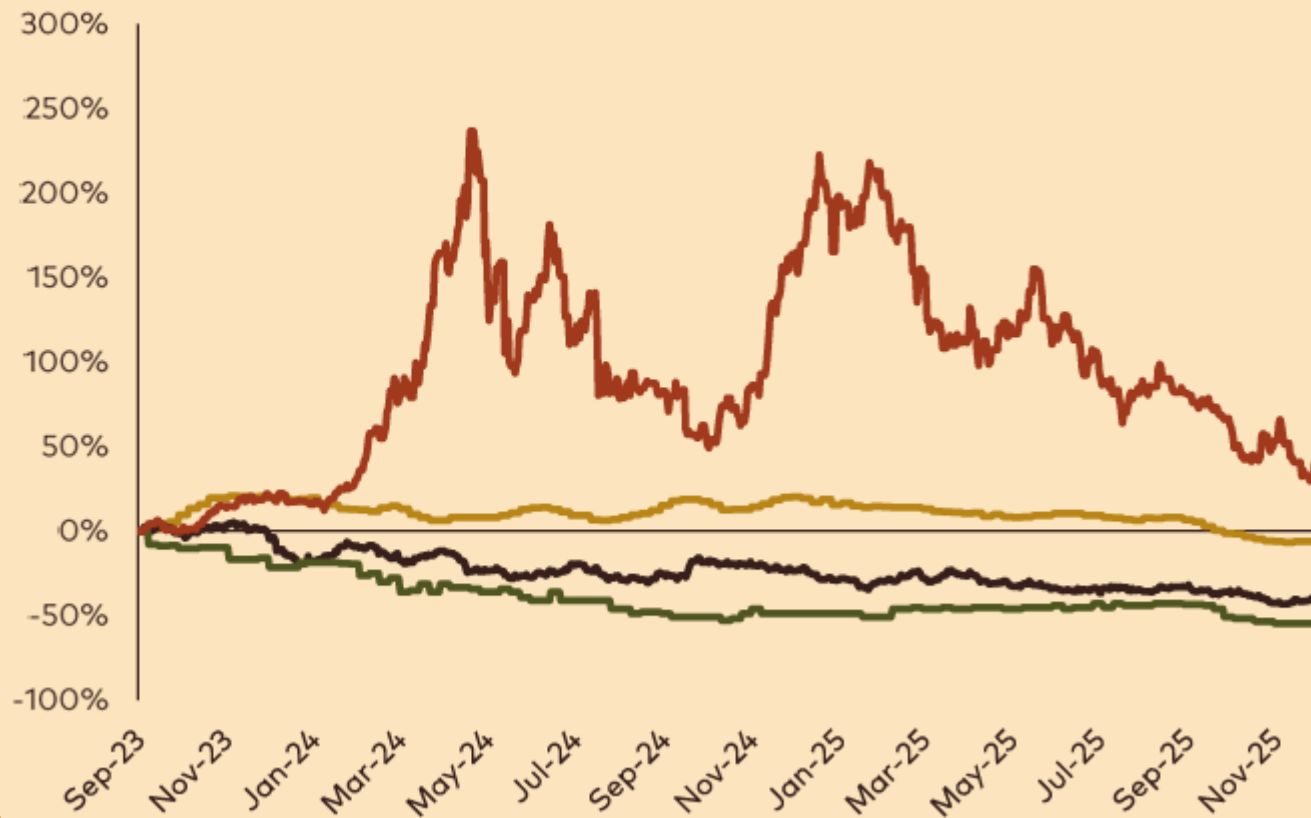


Herstel is ingezet



Grondstoffenprijzen dalen

Indexed Raw material price changes September 2023 to November 30, 2025



+39% Cocoa beans

-6% Milk powder

-40% Sugar world

-55% Sugar EU



Nieuwe ceo



- **Hein Schumacher to succeed Peter Feld effective January 26, 2026**
- **Hein Schumacher combines deep food industry expertise with a proven ability to create shareholder value**
- **Peter Feld will leave Barry Callebaut to pursue other career opportunities**



Nieuwe investering

Chocoladefabrikant Barry Callebaut plant investering van 250 miljoen euro in site Wieze: “Daar waar het allemaal begon, ligt ook onze toekomst”



BARRY CALLEBAUT AG-REG · 1D · SMART O1391 H1429 L1390 C1422

EMA 200 close 0

EMA 50 close 0



SPAARVARKENS.BE

Bron: TWS Handelsplatform (17-2-2026)

Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst.



Conclusie

- Wereldmarktleider in chocolade
- Forse tegenvaller door stijging cacaoprijs
- Herstelplan uitgevoerd
- Grondstoffenprijzen alweer gedaald
- Nieuw management
- Koersherstel is ingezet



Beleggingsidee 2: BYD

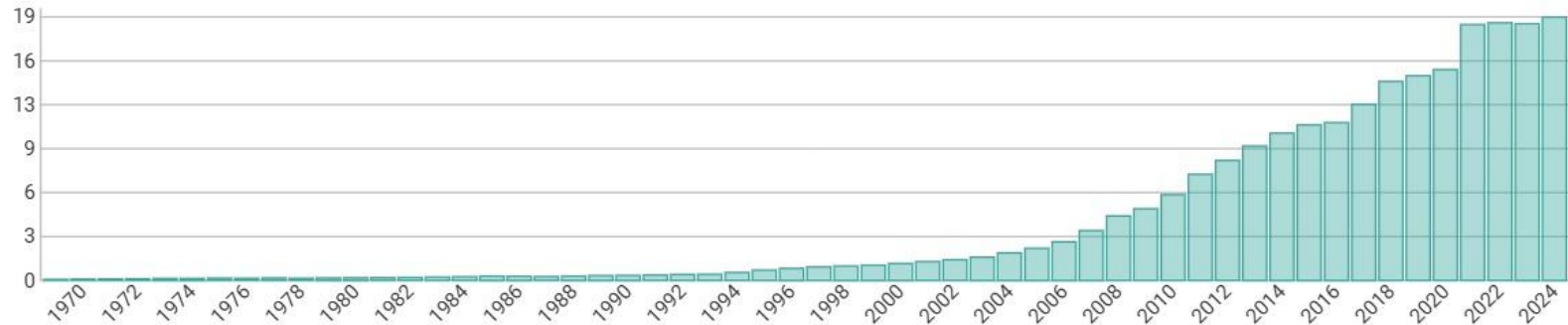
De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel BYD.
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.

Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.

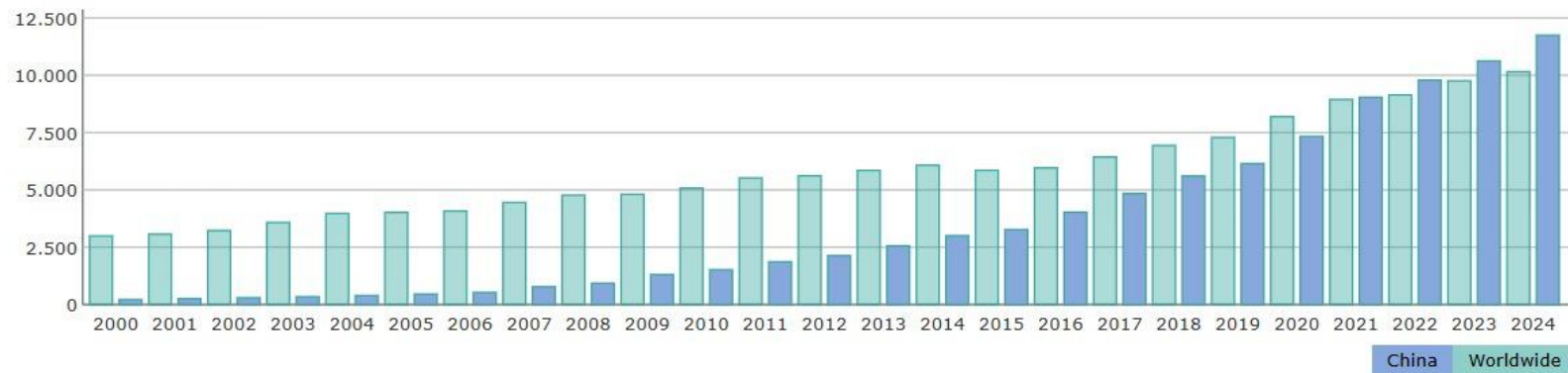


Investeer in Chinese groei

Development of gross domestic product in trillions of USD 1960 - 2024



Comparison of gross debt per capita with the global average in US dollars



Een relatief jong bedrijf

- 1994 opgericht in Shenzhen
- 2003 overname autoproducent Qinchuan
- 2005 productie eerste BYD-auto
- 2008 Berkshire Hathaway belegt in BYD
- 2009 productie eerste BYD-bus
- 2022 stopt productie auto's met verbrandingsmotor
- 2024 eerste cargoschip
- 2025 grootste producent van elektrische wagens



Groter dan Tesla

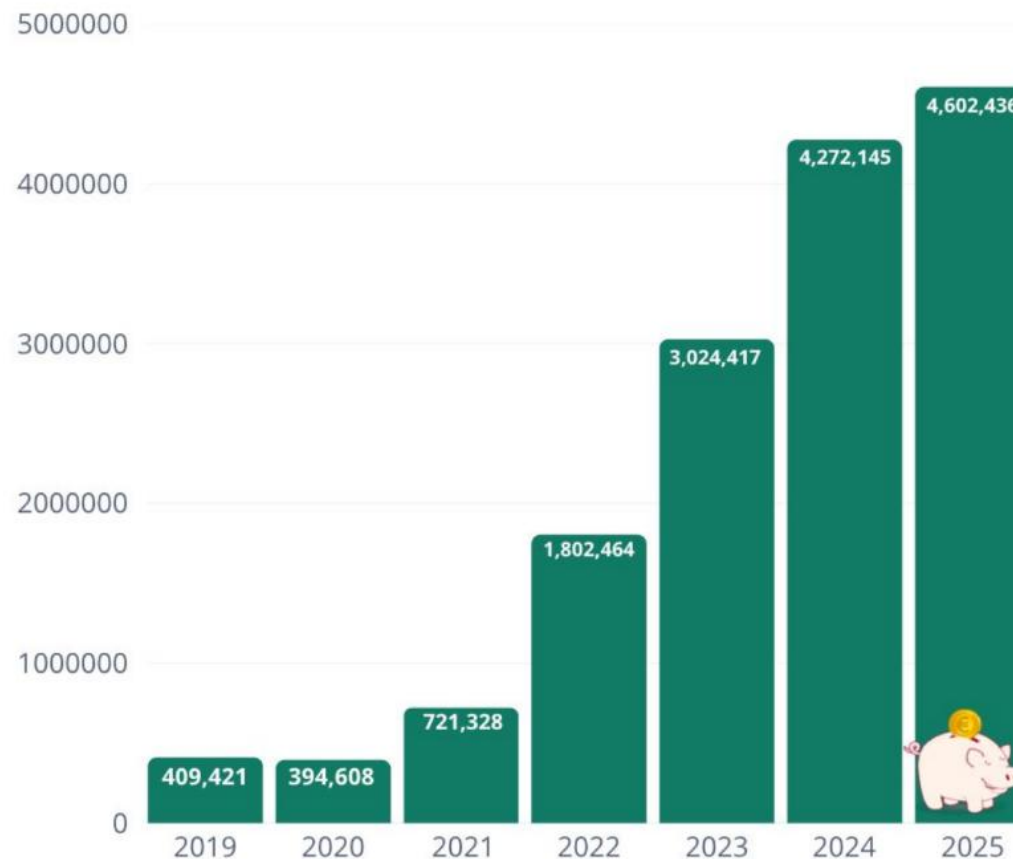
	2024	2025	%	unit
	units	units	change	change
BYD BEVs	1,764,992	2,256,714	28%	491,722
BYD PHEVs	2,485,378	2,288,709	(8)%	(196,669)
BYD Total	4,250,370	4,545,423	7%	295,053
Tesla BEVs/Total	1,789,226	1,636,129	(9)%	(153,097)



Toename verkoop

Groeicijfers BYD

BYD produceerde in 2025 maar liefst **4,602,436** auto's.



Daling verkoop in januari 2026

Wereldwijd: 210.051 (-30%)

Waarvan export: 100.009 (+43%)



Toename verkoop buiten China

	<u>januari 2025</u>	<u>januari 2026</u>
• Duitsland	235	2.629
• Verenigd Koninkrijk	1.614	4.021
• Spanje	1.192	1.962
• Nederland	239	368
• België		x3



Innovatief

Blade Battery

Ultra Safety

Blade Battery is the only power battery that has safely passed the nail penetration test.

Ultra Strength

The compressive strength can reach 445kN, which is equivalent to a 45-ton truck.

Ultra-long Range

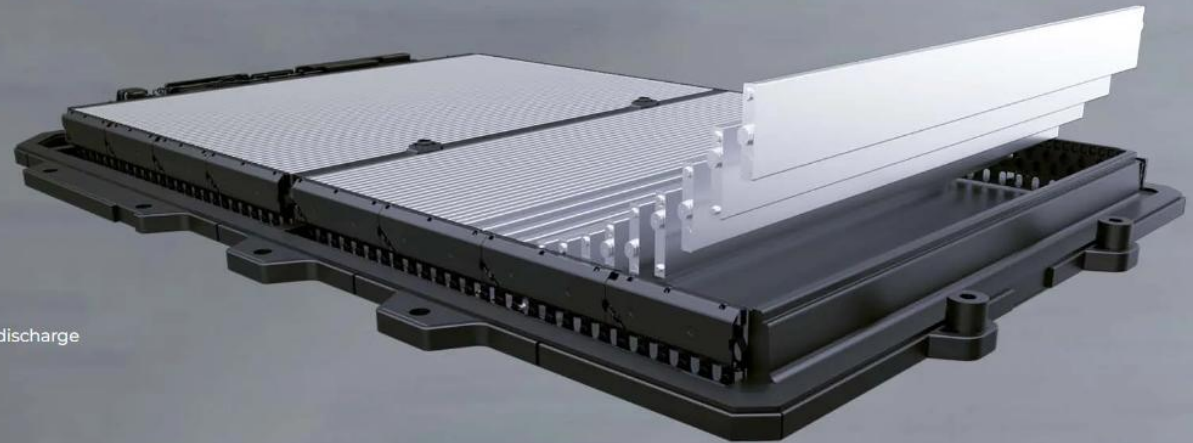
Blade Battery allows BYD HAN EV a range capacity of 372 miles, which is to be extended to 434~497 miles in the future.

Ultra-long Lifespan

An ultra-long warranty of eight years or longer, and 310,685 miles or even up to 621,371 miles.

Ultra-high Charging Capability

It only takes 33 minutes to charge the battery from 10% to 80%, with a maximum instantaneous discharge power of 363 kW.



Innovatief



Eigen logistiek



Betrouwbare kwaliteit

Merk	Betrouwbaarheid	Tevredenheid
LEXUS	93	91
TOYOTA	91	85
SUZUKI	91	88
SUBARU	91	88
HONDA	90	85
TESLA	89	89
BYD	89	86
SMART	89	88
MAZDA	89	86
MITSUBISHI	89	84
KIA	89	84
BMW	87	86
HYUNDAI	87	86



Conclusie

- Belegging in Chinees technologiebedrijf
- Wereldwijd marktleider in elektrische auto's
- Ook sterk in hybride
- Marktaandeel buiten China is klein, maar groeit
- Sterk in Zuid-Amerika
- Productie ook buiten China
- Ook sterk in (thuis)batterijen
- Wordt BYD de nieuwe Toyota?





SPAARVARKENS.BE

Bron: TWS Handelsplatform (17-2-2026)

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel BYD.
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.
Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.
Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst.



Beleg nu



SPAARVARKENS.BE

Bron: spaarvarkens.be - peildatum: 26-01-2026

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel BYD.

Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.

Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.



Jim Stukken

Spaarvarkens.be





LYNX BELEGGERSDEBAT
15 JAAR IMPACT

[Open een rekening](#)

Van inzichten naar vaardigheden

Als vervolg op het LYNX Beleggersdebat: de 4-delige **LYNX Bootcamp: Boost uw Beleggingsstrategie**, met Justin Blekemolen en Peter Siks. Exclusief voor LYNX-klanten.

[Meer over de bootcamp](#)



Jim Stukken

Spaarvarkens.be



Beleggingsidee 3: WizzAir

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel Wizzair.
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.

Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.



Laagvlieger



SPAARVARKENS.BE

Bron: TWS Handelsplatform (17-2-2026)

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel Wizz Air
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.
Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.
Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst.



Wizz Air

- Ultra Low-Cost Carrier
- CASK-leider in Europa



SPAARVARKENS.BE

Bron: WizzAir.com – peildatum 16-02-2026

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel Wizz Air
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.
Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst.



Beleg niet in luchtvaart

The worst sort of business is one that:

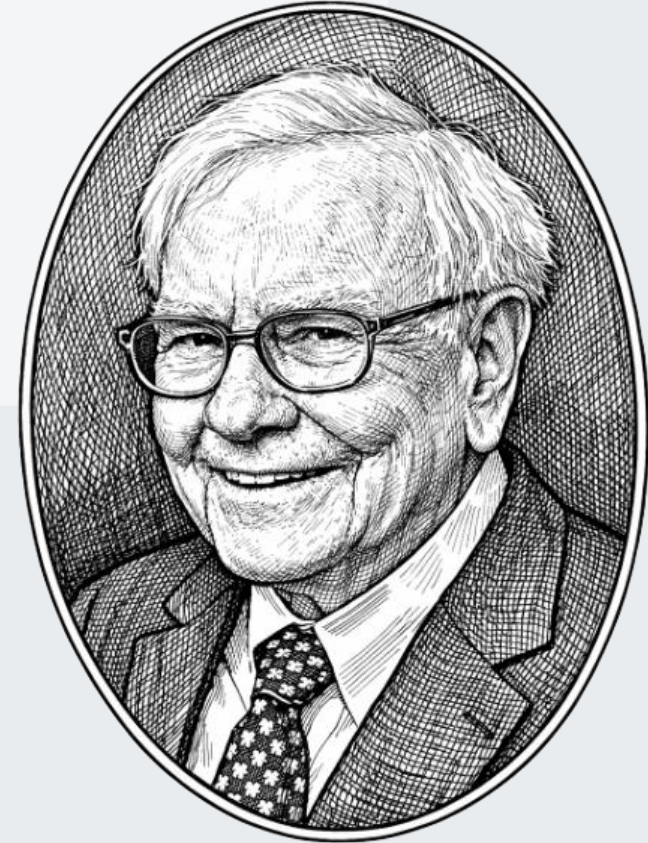
- grows rapidly
- requires significant capital
- earns little or no money

“Think airlines”



SPAARVARKENS.BE

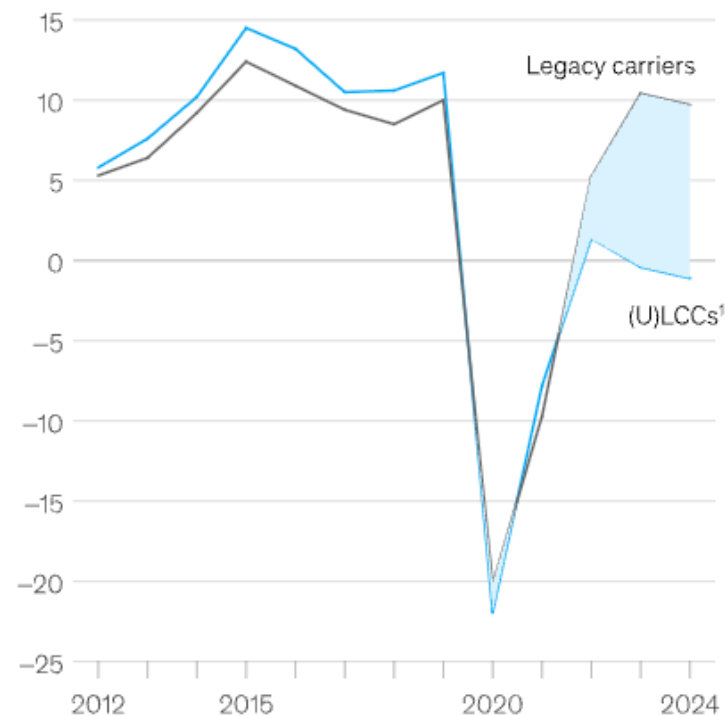
Bron: Spaarvarkens.be –Pentekening Warren Buffett– peildatum 16-02-2026



Lagekostenmaatschappijen

In North America, low-cost airlines have recently underperformed compared with legacy carriers.

North American airline ROIC, including goodwill, by carrier type, weighted average, %



¹Low-cost carriers and ultra-low-cost carriers.
Source: Airfinance Global; aviation value chain model; company reports; S&P Capital IQ



SPAARVARKENS.BE

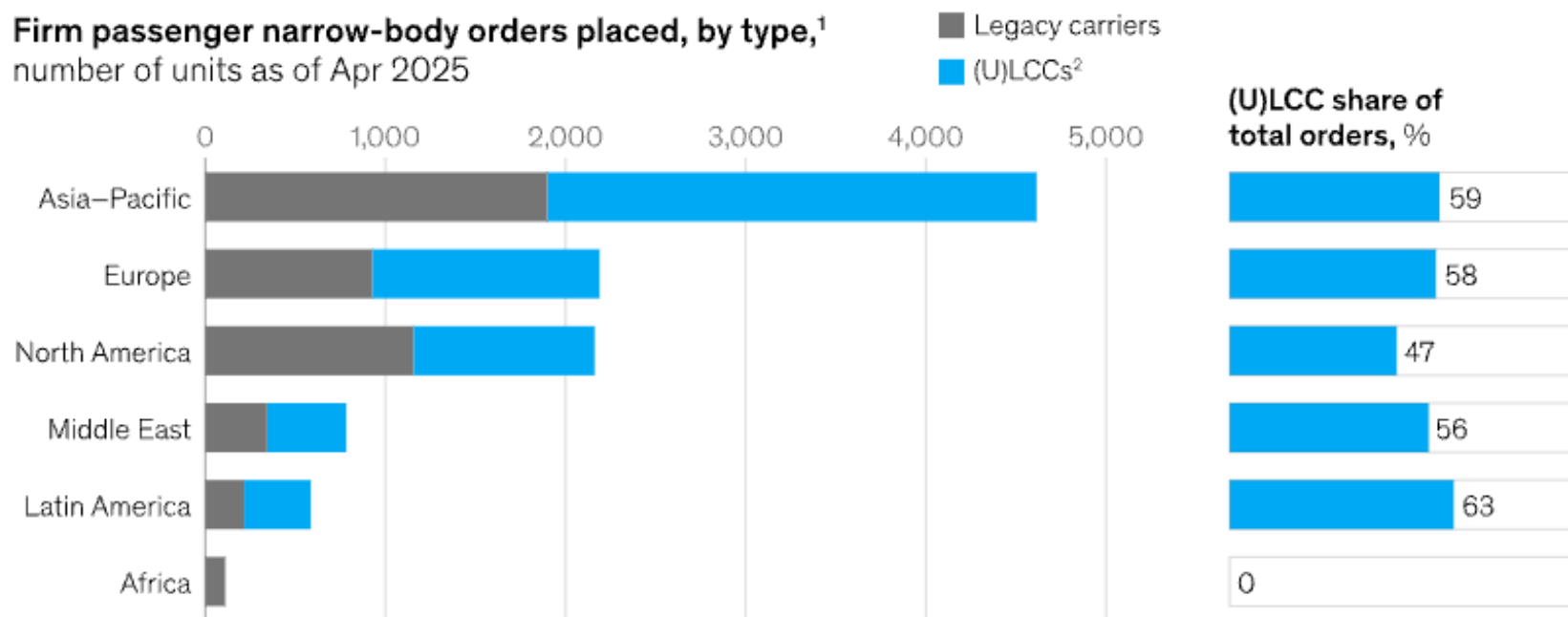
Bron: Spaarvarkens.be – Mckinsey & Company – peildatum 16-02-2026



Lagekostenmaatschappijen

In most regions outside of North America, low-cost airlines can still be expected to grow faster than legacy carriers.

Firm passenger narrow-body orders placed, by type,¹
number of units as of Apr 2025



¹Excludes firm orders placed without operators assigned. Excludes lessor orders placed.

²Low-cost carriers and ultra-low-cost carriers.

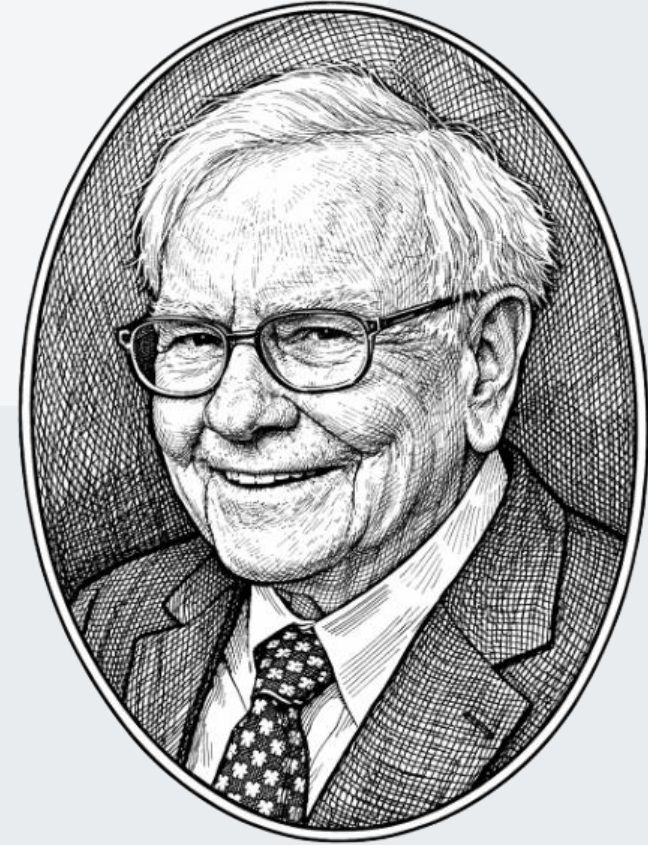
Source: Cirium Fleets Analyzer, Apr 2025



Operatietafel

We buy stocks when:

- They're on the operating table



SPAARVARKENS.BE

Bron: Spaarvarkens.be –Pentekening Warren Buffett– peildatum 16-02-2026



Pratt & Whitney motorproblemen

- Airbus A320neo
- Airbus A321neo



SPAARVARKENS.BE

Bron: Wizzair.com – peildatum 16-02-2026



Wizz Air

euro/m	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 (3M)
Passagiers	20	23,8	29,6	34,6	40	10,2	27	51	62	63	54
Omzet	1429	1571	1939	2319	2761	739	1663	3895	5073	5267	4638
Ebitda	440	538	659	718	719	-182	-23	134	1193	1134	1157
Ebitda marge %	30,79	34,25	33,99	30,96	26,04	-24,63	-1,38	3,44	23,52	21,53	24,95
Operationele winst	246	247	276	295	344	-482	-465	-466	437	167	315
Operationele marge %	17,21	15,72	14,23	12,72	12,46	-65,22	-27,96	-11,96	8,61	3,17	6,79
Winst	224	225	275	291	281	-576	-642	-535	365	213	184
Winst marge %	15,68	14,32	14,18	12,55	10,18	-77,94	-38,60	-13,74	7,19	4,04	3,97

- Van toestellen leasen
- Naar opnieuw eigen toestellen gebruiken



SPAARVARKENS.BE

Bron: Spaarvarkens.be/WizzAir.com – peildatum 16-02-2026



Opnieuw naar hoogvlieger?



SPAARVARKENS.BE

Bron: Tradingview.com – peildatum 16-02-2026

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel Wizz Air

Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.

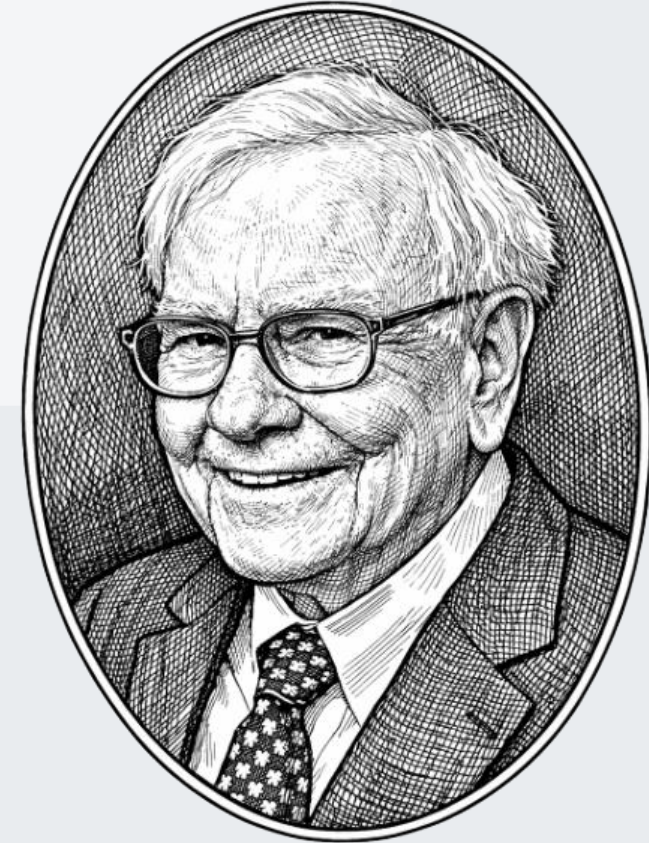
Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen. Resultaten uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst.



Kopen of niet?

- Be fearful when others are greedy
- Be greedy when others are fearful

Hou het bij: Salt and pepper to spice up your portfolio



SPAARVARKENS.BE

Bron: Spaarvarkens.be –Pentekening Warren Buffett– peildatum 16-02-2026

De spreker bevestigt dat hij een long positie aanhoudt in het aandeel Wizz Air
Hij bevestigt dat de informatie hierboven objectief controleerbaar is en voldoet aan de regels rond belangenconflict.
Beleggen kent risico's. U kunt meer dan uw inleg verliezen.





Klant van LYNX?

Proficiat, je krijgt 50,00 euro korting op je eerste jaar lidmaatschap bij de Spaarvarkens Beleggingsclub. Doen!

WORD LID AAN 247,00 EURO

Belangrijke informatie

Deze uitzending is een marketingcommunicatie die niet is opgesteld volgens de wettelijke vereisten ter bevordering van de onafhankelijkheid van beleggingsonderzoek en is niet onderworpen aan een verbod op handel vóór publicatie.

De informatie en meningen in deze uitzending zijn uitsluitend bedoeld ter algemene informatie en vormen geen beleggingsadvies, noch een (openbaar) aanbod of uitnodiging tot het doen van bepaalde beleggingen. Er wordt geen rekening gehouden met uw persoonlijke (financiële) situatie, kennis, ervaring, beleggingsdoelstellingen of risicobereidheid.

Beleggen brengt risico's met zich mee. U kunt meer dan uw inleg verliezen. De waarde van beleggingen kan fluctueren en in het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Waar vermelde prestaties gebaseerd zijn op bruto prestaties, moet rekening worden gehouden met [transactiekosten](#), belastingen of andere vergoedingen.

Hoewel deze uitzending met de grootst mogelijke zorg is samengesteld op basis van betrouwbaar geachte bronnen, worden geen garanties gegeven voor de juistheid, volledigheid of actualiteit ervan.

Beleggingsbeslissingen die u neemt op basis van deze publicatie zijn volledig voor eigen rekening en risico. Het is belangrijk om zelfstandig onderzoek te doen of onafhankelijk professioneel advies in te winnen voordat u belegt. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend en LYNX aanvaardt geen aansprakelijkheid.

De meningen en standpunten die door de experts in deze uitzending worden geuit, zijn strikt persoonlijk en vertegenwoordigen niet de standpunten, waarden of het beleid van LYNX.

LYNX is niet de uitbrenger van de in deze uitzending gedeelde beleggingsideeën. De beleggingsideeën, en daarbij behorende openbaarmakingen, vallen onder de verantwoordelijkheid van de uitbrengers, die deze vermelden in de beleggingsaanbevelingen zelf of, indien van toepassing, rechtstreeks communiceren. Aanvullende informatie is op aanvraag beschikbaar.

Meningen en analyses zijn die van op het moment van opname en worden na publicatie, tenzij uitdrukkelijk aangegeven, niet geactualiseerd.

Eventuele [belangenconflicten](#) – zoals financiële of professionele belangen die de inhoud kunnen beïnvloeden – worden, waar relevant, in deze uitzending toegelicht.

LYNX B.V. is een Nederlandse beleggingsonderneming en staat onder het toezicht van de Autoriteit Financiële Markten (AFM).

